

NÁRODNÍ VÝBOR MĚSTA PLZNĚ

V y h l á š k a

NV města Plzně o povolování a provádění výkopových prací na pozemních komunikacích města Plzně

č.j. Ra /211/1990

Národní výbor města Plzně na svém plenárním zasedání konaném dne 15.května 1990 se usnesl dle § 39 odst. 2, písm. 1 zákona č.140/1988 Sbírky o národních výborech a v souladu se zákonem č.135/1961 Sbírky o pozemních komunikacích, v úplném znění vyhlášeném pod č. 55/1984 Sbírky a prováděcí vyhlášky č.35/1984 Sbírky, vydal toto obecně závazné nařízení:

Článek 1

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Stavby, práce a úpravy, kterými se naruší povrch pozemních komunikací nebo jejich součástí(viz § 8 vyhlášky č.35/1984 Sb.) mohou se na území města Plzně vykonávat jen na základě povolení silničního správního orgánu příslušného národního výboru.
2. Koordinaci výkopových prací na pozemních komunikacích města Plzně zajišťují Plzeňské komunikace zpracováním ročních harmonogramů. Podklady pro sestavení harmonogramu předkládají investoři v dohodě s dodavatelem staveb správě Plzeňských komunikací do 31.prosince běžného roku pro rok následující i s výhledem pro další rok jako podklad pro sestavení plánu oprav pozemních komunikací, zahrnující koordinaci oprav inženýrských sítí.

Nejméně dva roky před plánovanou souvislou opravou pozemních komunikací koordinuje správce komunikací se správci všech inženýrských sítí případné opravy nebo nové uložení těchto sítí. Roční harmonogramy rozesílají Plzeňské komunikace všem účastníkům koordinace a dále k využití NVMP - odboru dopravy, ObvNV Plzeň 1-4, OSDI S-VGB, MS SNB Plzeň a ÚDI města Plzně.

3. Silniční správní orgán národního výboru je oprávněn v odůvodněných případech vyjimečně povolit provedení výkopových prací bez zařazení do schváleného harmonogramu, nebo odchylně od něj.

Článek 2

POVOLOVÁNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

1. Rozhodnutí o povolení výkopových prací vydává příslušný národní výbor na základě písemné žádosti podané nejpozději 1 měsíc před zahájením prací a doložené:
 - a/stavebním povolením (popř.potvrzením o ohlášení stavby),
 - b/ situačním plánkem
 - c/ technickým vyjádřením správce komunikace, které obsahuje:
 - technické podmínky k provádění prací
 - přesné určení místa výkopu
 - účel výkopu
 - druh vozovky, chodníku a zeleného pásu
 - předběžný termín k provedení prací, včetně termínu k provedení konečné úpravy
 - stanovení kdo a jakým způsobem provede konečnou úpravu po překopu
 - jméno a adresu zodpovědného pracovníka
 - písemný závazek, že po dohodnutou dobu bude žadatel zabezpečovat odstraňování závad a hradit škody, vzniklé v důsledku těchto závad a po uplynutí dohodnuté doby hradit náklady na vynaloženou údržbu místa narušeného překopem
 - d/ vyjádřením ostatních správců (např. DPMP, TSMP, ČSD, BPMP apod.),
 - e/ dokladem o zaplacení správního poplatku.

2. Vyžaduje-li rozsah výkopových prací částečnou nebo úplnou uzavírku vozovky, podá žadatel současně se žádostí o překop i žádost o povolení uzavírky pozemní komunikace doloženou stanovením dopravního značení ODI S-VB MS SNB Plzeň.
3. Bezpodmínečně ihned po zjištění havárie musí správce dotčené inženýrské sítě učinit opatření k zajištění bezpečnosti silničního provozu ve smyslu vyhl.č.99/1989 Sb. o pravidlech silničního provozu. Havárii na podzemním vedení ohlásí správci inženýrských sítí příslušnému silničnímu správnímu orgánu národního výboru a správci pozemní komunikace v den vzniku nebo zjištění havárie, popřípadě v nejbližší následující pracovní den. Do týdne od nahlášené havárie předloží správce sítí Plzeňským komunikacím doklady, aby mohly být stanoveny podmínky pro uvedení do původního stavu.

Článek 3

PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

1. Žadatel nebo správce inženýrské sítě je povinen zajistit odborné provedení prací podle příslušných státních nebo oborových norem a dodržovat všechny platné právní předpisy a zásady v souladu s vydaným povolením tak, aby dotčená pozemní komunikace a její součást byla co nejméně narušena a odnímána svému účelu. Jedná se zejména o dodržení právních předpisů, souvisejících se zákonem č.135/1961 Sb., v úplném znění zákona vyhlášeném pod č. 55/1984 Sb. - silniční zákon.
2. Pracoviště musí být řádně označeno, za snížené viditelnosti osvětleno vlastním zdrojem. Při provádění prací musí být zajištěny bezpečné vstupy a vjezdy do přilehlých objektů, doba výkopu projednána s jejich uživateli a vytvořeny podmínky pro jejich nejnutnější obsluhu.
3. U velkých výkopových prací je stavebník povinen umístit mimo dopravní prostor tabuli s nápisem označujícím odpovědnou osobu a název provádějící organizace včetně adresy.
4. Provádějící organizace je povinna udržovat pořádek a čistotu v okolí překopu, materiál zajistit před splavováním, kanalizační vpustě zabezpečit proti zanesení. Přebytečný výkopový materiál musí být průběžně odvážen.
5. Zához výkopu, hutnění záhozu, konstrukce podkladních vrstev a povrchová úprava bude provedena podle podmínek stanovených správcem komunikací tak, aby nedošlo ke zhoršení stavu, sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a k poškození zeleně.
6. V případě archeologických nálezů je nutno plně respektovat zákon o Státní památkové péči č.20/1987 Sb., paragraf 23. Nález nahlásit Archeologickému ústavu nebo Západočeskému muzeu přímo, nebo prostřednictvím odboru kultury Národního výboru města Plzně.

Článek 4

SKONČENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

1. Po skončení výkopových prací bude dopravní značení a zařízení neprodleně odstraněno - uvedeno do původního stavu a zajištěno vyčištění pozemní komunikace.
2. Odevzdání a převzetí pozemní komunikace po skončení zvláštního užívání se provede mezi žadatelem a správcem pozemní komunikace na základě výzvy žadatele protokolárním způsobem.
3. Žadatel je povinen řádně a neodkladně na svoje náklady odstranit všechny závady a nedostatky uvedené v protokole, dále závady, které se vyskytnou v důsledku provádění prací po dohodnutou dobu a hradit náklady na vynaloženou zvýšenou údržbu místa narušeného překopem po uplynutí dohodnuté záruční doby.

Článek 5

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dozor nad dodržováním této vyhlášky provádí silniční správní orgány příslušných obvodních národních výborů, Inspekce veřejného pořádku Národního výboru města Plzně, Plzeňské komunikace, Technické služby města Plzně a ODI S-VB MS SNB Plzeň v rozsahu odpovídajícímu jejich působnosti.
2. Nedodržení ustanovení této vyhlášky bude stíháno podle § 22a zákona č. 55/1984 Sb. (silniční zákon) - pokuta až do výše 500 000,- Kč, nebo u soukromých osob jako přešůpek podle zákona č. 60/1961 Sb. o úkolech národního výboru při zajišťování veřejného pořádku a prováděcí vyhlášky č. 61/1961 Sb. - pokuta do výše 500 korun.
3. Další případy zvláštního užívání pozemních komunikací řeší vyhláška č. 35/1984 Sb., § 11. Rozhodnutí v těchto záležitostech vystavují příslušné silniční správní orgány národního výboru.
4. Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 15. 5. 1990. Současně se ruší vyhláška o povolování výkopových prací na území Městského národního výboru v Plzni, č.j. Ra/543/1964 ze dne 27. června 1964.

RNDr. Vladimír Junger, CSc.
v. r.
tajemník NV města Plzně

Ing. Stanislav Loukota
v. r.
primátor města Plzně