

Vyhláška

Rady města Plzně

č. 41/1998

o rozsahu, způsobu a lhůtách k odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic ve městě Plzni

(Údržba chodníků)

Rada města Plzně se usnesla dne 26.2.1998 vydat podle § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením § 24 odst. 1 a § 45 písm. l) zákona č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a doplňků tuto obecně závaznou vyhlášku :

Č Á S T P R V N Í

Článek 1

Rozsah údržby chodníků

1. Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (tj. chodníků, náměstí, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek a pásů pro pěší apod. - *dále jen chodníků*) se odstraňují na celé jejich šířce a délce, která slouží výhradně chůzi nebo současně jako zastávka hromadné dopravy, není-li dále uvedeno jinak.
2. Závady ve schůdnosti chodníků se neodstraňují na ploše, kterou zabírá v prostoru zastávky umístěný přístřešek pro cestující; tuto plochu udržují vlastníci přístřešku.
3. Je-li na chodníku povoleno parkování silničních motorových vozidel a vyhrazené parkoviště vyznačené příslušnou dopravní značkou nebo stanoviště pro nádoby na domovní odpad, odstraňují se závady ve schůdnosti chodníku jen na části chodníku vyhrazené pro chodce.
4. Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území města hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, je povinen odstranit závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.
5. Pokud závadu ve schůdnosti chodníku nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace. Oznámení se provádí osobně nebo telefonicky.
6. V případě většího spadu sněhu se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné pro míjení se dvou pěších osob vyjma nástupišť hromadné dopravy.

7. V městské zástavbě se neodstraňují závady ve schůdnosti vnitroblokových chodníků.

Č Á S T D R U H Á

Článek 2

Letní údržba chodníků

1. Pro účely této vyhlášky se letním obdobím rozumí doba od 1. dubna do 31. října kalendářního roku.
2. Četnost a způsob úklidu chodníků v letním období určí příslušný městský obvod. Při dlouhodobé nízké relativní vlhkosti bude zajištěno kropení chodníků.

Článek 3

Zimní údržba chodníků

1. Pro účely této vyhlášky se zimním obdobím rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti chodníků bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
2. Před zimním obdobím od 15. října do 30. listopadu se odstraní spadané listí a zajistí funkčnost odvodnění. Po zimním období od 1. dubna do 30. dubna se odstraní zbytky zdrsňujících materiálů, vyčistí odvodnění, očistí dopravní značky a dopravní zařízení.
3. Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu zdrsňujícími materiály.
4. Sníh z chodníků je zakázáno shrnovat do vozovky a do kanalizačních vpustí. Sníh se ponechává do doby odklizení na okraji chodníků při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přehrnutím ke stromům nebo sloupům apod., zataraseny přechody přes vozovky, příchody a vjezdy do budov, přístupy k pouličním zařízením (hydranty, kanalizační vpustě, vstupy do kolektorů a pod.). Musí být umožněn výstup i nástup do hromadných dopravních prostředků. Musí být rovněž umožněno nakládání sběrných nádob na domovní odpad.
5. Na chodnících je zakázáno používat škváru, popel a kuchyňskou sůl. Výjimku může povolit štáb zimní údržby příslušného městského obvodu nebo kalamitní štáb města.
6. Po roztátí sněhu se zdrsňující posypový materiál (bílý písek či kamenná drť) ze suchého povrchu chodníku odstraní.
7. Pro potřeby zimní údržby se podle operačních plánů zimní údržby jednotlivých městských obvodů zřizují na území jednotlivých obvodů skládky inertního posypového materiálu. Materiál k posypu veřejných chodníků z těchto skládek jsou oprávněni užívat i vlastníci přilehlých nemovitostí.
8. Sníh lze odvázet pouze na složiště sněhu, které se podle operačních plánů zimní údržby jednotlivých městských obvodů po souhlasu správce toku zřizují na území

jednotlivých obvodů v členění pro čistý sníh či led a pro sníh či led kontaminovaný chemickými rozmrazovacími prostředky.

9. Pověřený člen kalamitního štábu může výjimečně povolit použití chemických rozmrazovacích prostředků a směsí chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňovacích materiálů na chodnicích v nejnútnejším rozsahu, pokud mají uzavřený kryt a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok, případně pokud nastane reálné nebezpečí vzniku souvislého náledí i jako preventivní posyp na holý zpevněný podklad nebo vzniklou námrazou nebo na zledovatělou vrstvu ušlapaného sněhu.
10. Při údržbě chodníků v zimním období se postupuje přiměřeně podle ustanovení přílohy č. 7 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a přílohy č. 1 této vyhlášky.

Č Á S T T Ř E T Í

Článek 4

Lhůty k odstraňování schůdnosti chodníků

1. Zimní údržba chodníků u nemovitosti, která v zastavěném území města hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, musí být u rodinných domů, bytových domů, u veřejně přístupných budov a zařízení započata po zjištění spadu sněhu či vzniku náledí a ukončena nejpozději v nejkratším možném termínu po spadu sněhu či vzniku náledí.
2. U veřejně přístupných chodníků ve vlastnictví města Plzně zajišťuje zimní údržbu město Plzeň zastoupené příslušnými městskými obvody, není-li zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, stanoveno jinak (viz článek 1 odst. 4 této vyhlášky).
3. Následně po odstranění sněhu z vozovek provedou znovu smluvní firmy najaté jednotlivými úřady městských obvodů na zimní úklid chodníků odstranění sněhu z míst přechodů pro chodce zejména u světelně řízených křižovatek.
4. V případě souvislého sněžení, které neodtává, je třeba provádět zimní údržbu opakovaně.

Č Á S T Č T V R T Á

Závěrečná ustanovení

Článek 5

Porušení této vyhlášky se postihuje podle platných právních předpisů.

Článek 6

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.4.1998.

Primátor města Plzně

Zdeněk Prosek v.r.

Náměstek primátora města Plzně

ing. Petr Náhlík v. r.

Příloha č. 1

TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY CHODNÍKU

1) Zimní údržba chodníků :

- a. Odklízení sněhu se provádí opakovaně především mechanicky (odmetení nebo odhrnutí sněhu, oškrábání zmrzků, odvoz čistého sněhu nebo ledu na složiště čistého sněhu, posyp zdrsňujícími materiály) tak, aby nedošlo k jeho ujetí nebo ušlapání provozem a k přimrznutí k povrchu chodníku. Boční sněhové valy je třeba v místech přechodu pěších udržovat průchozí. Částečně roztátý sníh je třeba z chodníku odstranit. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- b. Posyp zdrsňujícími materiály se provádí i opakovaně na chemicky neudržovaných chodnicích po předchozím mechanickém odstranění sněhu do zbytkové sněhové vrstvy nižší než 3 cm. Přímé úseky se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav (velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky hromadné dopravy, důležité křižovatky pěších tras) chodníků se sypou dávkou až 300 g/m². Na dopravně důležitých místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný bílý písek jemnozrný se zrnky do 2 mm, na nezledovatělých ujetých a ušlapaných vrstvách sněhu by měl být použit bílý písek jemnozrný se zrnky do 2 mm smíchaný s kamennou drtí frakce 4 - 8 mm.
- c. Odstraňování sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků a směsí chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňovacích materiálů lze provádět pouze se souhlasem člena kalamičního štábu na chodnicích, kde výška zbytkového sněhu nepřesáhla 3 cm nebo vrstva uježděného sněhu není vyšší než 1-2 cm nebo při vzniku souvislého náledí do tloušťky 2 mm. Dávkování soli nesmí přesáhnout 10 g/m² při malé intenzitě sněžení (1-1,5 cm za hodinu) nebo do 20 g/m² při větší intenzitě.

2) Mechanizmy pro zimní údržby chodníků :

- a. pro pluhování podle vybavení dodavatelských firem, které smluvně zajišťují zimní údržbu chodníků pro jednotlivé obvody,
- b. pro posyp chemickými rozmrazovacími materiály se použijí mechanismy se sněhovou radlicí nebo bez radlice,
- c. pro posyp zdrsňujícími materiály se použijí mechanismy se sněhovou radlicí nebo bez radlice.

3. Doporučené materiály pro zimní údržby chodníků :

- a. zdrsňovací posypové materiály jsou bílý písek o velikosti zrn max. 2 mm nebo kamenná drť frakce 4 - 8 mm,
- b. směsi chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňovacích materiálů (tvoří 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku),
- c. chemické rozmrazovací materiály se použijí **suché**, tj. chlorid sodný (NaCl sůl kamenná či sůl kuchyňská) účinný do - 5° C, chlorid vápenatý (CaCl) účinný do - 15° C či směsi chloridů nebo **zvlhčené**, tj. roztoky chloridů o koncentraci 18 - 21 % soli (solanky),
- d. skladování chemických rozmrazovacích materiálů je třeba realizovat v uzavřených skladech (kde lze skladovat chlorid sodný volně, musí však být zabráněno jeho úniku do okolí a průsaku do podloží), v celodřevěných halách nebo silech; není dovoleno skladování na otevřených skládkách,
- e. skladování zdrsňovacích posypových materiálů je třeba realizovat v silech, halách, pod přístřešky nebo na volném prostranství se zabráněním průsaku vody do okolí a do podloží (proti přimrznutí lze použít malou dávku 1 - 3 % chloridu sodného).