

Nařízení statutárního města Plzně

č. 5 / 2001

o tarifu Integrovaného dopravního systému na území města Plzně od 1. ledna 2002

Rada města Plzně se usnesla dne 16. 8. 2001 vydat podle § 4a odst. 1 písm. a) zákona České národní rady č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákonů č. 135/1994 Sb. a č. 151/1997 Sb., a v souladu s výměrem č. 01/2001 Ministerstva financí České republiky, uveřejněném v Cenovém věstníku č. 16/2000, a v souladu s § 11 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, toto nařízení obce:

Čl. 1

1. Tímto nařízením se stanovují maximální ceny hromadné veřejné dopravy (jízdné a dovozné) za dopravu osob a zavazadel na území statutárního města Plzně (dále jen "město Plzeň"). Jejich výše odpovídá sazbám jízdného a dovozného, stanoveným tzv. "Integrovaným dopravním systémem" (dále i "IDS"), zaváděným na území města Plzně a dalších obcí, které se k projektu IDS připojily.
2. Integrovaným dopravním systémem se rozumí systém pro zajišťování dopravní obslužnosti, který je založen na propojení dopravních systémů zúčastněných dopravců.

Čl. 2

1. Jízdné a dovozné podle tohoto článku se stanovuje pouze pro dopravu ve vozidlech Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., (dále jen "PMDP").
2. Jízdné a dovozné se stanovuje pro jednotlivé jízdy.
3. **Základní jízdné** se stanovuje ve výši **Kč 8,-**
4. **Zlevněné jízdné** se stanovuje ve výši **Kč 4,-**
5. Nárok na přepravu za zlevněné jízdné mají:
 - a) děti od 6 do 15 let,
 - b) občané ČR do 70 let a osoby s trvalým pobytem v ČR do 70 let, pobírající starobní nebo plný invalidní důchod.
6. **Dovozné** se stanovuje:
 - a) Za zavazadlo ve výši: **Kč 4,-**
 - b) Za psa ve výši: **Kč 4,-**

Čl. 3

1. Ceny základních časových předplatných jízdenek se stanovují podle jednotlivých druhů na výši:
 - a) měsíční **Kč 270,-**
 - b) čtvrtletní **Kč 760,-**
 - c) pololetní **Kč 1.400,-**
 - d) roční **Kč 2.380,-**
2. **Ceny zlevněných časových předplatných jízdenek** se stanovují podle jednotlivých druhů na výši:
 - a) měsíční **Kč 110,-**
 - b) čtvrtletní **Kč 300,-**
 - c) pololetní **Kč 560,-**
 - d) roční **Kč 1.080,-**
3. Nárok na zlevněnou časovou předplatní jízdenku mají:
 - a) děti od 6 do 15 let

- b) žáci²[2], a studenti³[3] do 26 let⁴[4]
- c) občané ČR do 70 let a osoby s trvalým pobytem v ČR do 70 let, pobírající starobní nebo plný invalidní důchod.

Čl. 4

1. Nárok na **bezplatnou přepravu** mají
 - a) děti do 6 let,
 - b) důchodci – občané ČR a osoby s trvalým pobytem v ČR starší 70 let,
 - c) držitelé průkazu ZTP,
 - d) držitelé průkazu ZTP/P včetně jejich průvodce, nebo vodícího psa pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku⁵[5],
 - e) osoby, o nichž tak stanoví zákon⁶[6]
 - f) důchodci, kteří jsou držiteli platného průkazu vydaného ÚV Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR nebo Ústřední radou Svazu PTP – VTNP⁷[7],
 - g) držitelé zlaté Jánského plakety na základě průkazu vydaného zdravotním radou okresu Plzeň-město, Plzeň-sever, Plzeň-jih a Rokycany.
2. Nárok na **bezplatné dovozní** se stanoví pro případ přepravy:
 - a) dětského kočárku s dítětem,
 - b) jedné pojízdné tašky nebo zavazadla do rozměru 25x40x60 cm, předmětu tvaru desky do rozměru 5x80x100 cm, předmětu tvaru válce do délky 150 cm a průměru 20 cm a 1 páru lyží v obalu, přičemž tyto velikosti nesmějí být překročeny ani jedním rozměrem.

Čl. 5

1. Nárok na zlevněné jízdné dle čl. 2 bod 5 písm. b) vzniká osobám, které při kontrole pověřenou osobou dopravce předloží současně s jízdenkou průkaz totožnosti nebo průkaz o povolení k trvalému pobytu a doklad o tom, že jsou poživateli důchodu, jímž může být
 - a) rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání důchodu, nebo
 - b) potvrzení o důchodu z pošty, nebo
 - c) průkaz Svazu důchodců, nebo
 - d) průkaz na slevu jízdného vydávanou ČD, nebo
 - e) síťovou jízdenkou na MHD v Plzni vydanou důchodci PMDP, event. Dopravními podniky města Plzně, s.p. i bez platného časového kuponu.
2. Nárok na zlevněnou časovou předplatní jízdenku dle čl. 3 bod 3 písm. c) vzniká osobám, které předloží kromě průkazu totožnosti nebo průkazu o povolení k trvalému pobytu rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního nebo plného invalidního důchodu.
3. Nárok na bezplatnou přepravu dle čl. 4 bod 1 písm. b) mají osoby, které při přepravě předloží ke kontrole osobě, pověřené dopravcem, platný průkaz totožnosti nebo průkaz o povolení k trvalému pobytu.
4. Nárok na bezplatnou přepravu dle čl. 4 bod 1 písm. c) až g) je cestující povinen na výzvu dopravcem pověřené osoby doložit skutečnost, z které nárok vyplývá.

2[2] Žákem se rozumí žák základních a středních škol zřízených podle zákona č. 29/84 Sb.

3[3] Studentem se rozumí žák středních škol starší 15 let a student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/98 Sb.

4[4] § 11 zákona č. 117/95 Sb. o státní sociální podpoře při splnění podmínek uvedených v § 12, 13 a 14.

5[5] Vyhláška MPSV č. 182/91 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení.

6[6] Zákon č. 236/95 Sb. o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých orgánů a soudců

7[7] Výměr č. 01/2001 MF ČR

5. Nárok na zlevněnou časovou jízdenku nemají účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů dálkového a rekvalifikačního studia a studia při zaměstnání.

Čl. 6

Tímto nařízením se ruší vyhláška města Plzně č. 34/1997.

Čl. 7

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2002.

Primátor města Plzně
Ing. Jiří Šneberger

Náměstek primátora města Plzně
Ing. Jiří Bis

Kopie z internetu